CG Railway's first of two new rail ferries is en route to the Gulf of Mexico

JACKSONVILLE, FL – CG Railway, LLC (CGR), a joint venture between Genesee & Wyoming Inc. (G&W) and SEACOR Holdings Inc., is pleased to announce that the first of its two new rail ferries is en route to the Gulf of Mexico. The rail ferries, built in China, are the largest of their kind and will provide superior rail-freight service to customers shipping between the U.S., Canada and Mexico.

The new roll-on/roll-off rail ferries can load 135 railcars and travel between the ports of Mobile and Coatzacoalcos in under three days using a 956-mile route, compared to 2,200 rail miles over the border or 1,600 highway miles port to port. In addition, the new vessels were built to reduce the environmental footprint in customers' supply chains and to protect crew members from the spread of viruses and other contagions.

"CGR looks forward to increasing its capacity and reducing transit time for customers that ship between the U.S. / Canada and Mexico via these state-of-the-art, environmentally friendly rail ferries," said Hoffman Lijeron, CGR president. "We expect to have the first rail ferry in operation in August and the second one in November."

About CGR

Established in 2000, CG Railway, LLC operates a U.S. Class III freight railroad that currently transports over 10,000 carloads of diversified commodities annually across the Gulf of Mexico, with long-term agreements to operate purpose-built rail-ferry terminals in the ports of Mobile, Alabama, and Coatzacoalcos, Veracruz in Mexico. G&W and SEACOR Holdings formed the rail-ferry joint venture that includes CG Railway, LLC in 2017, combining the two companies' unmatched experience in rail and marine transportation and logistics services. For additional information, visit www.cgrailway.com.

About Genesee & Wyoming

G&W owns or leases 116 freight railroads organized in locally managed operating regions with 7,300 employees serving 3,000 customers.

- G&W's four North American regions serve 42 U.S. states and four Canadian provinces and include 113 short line and regional freight railroads with more than 13,000 track-miles.
- G&W's UK/Europe Region includes the U.K.'s largest rail maritime intermodal operator and second-largest freight rail provider, as well as regional rail services in Continental Europe.

G&W subsidiaries and joint ventures also provide rail service at more than 30 major ports, rail-ferry service between the U.S. Southeast and Mexico, transload services, and industrial railcar switching and repair.

About SEACOR Holdings

SEACOR Holdings Inc. is a diversified marine transportation holding company with interests in domestic and international transportation and logistics, crisis and emergency management, and clean fuel and power solutions.

El primero de los dos nuevos Ferrobuques de CG Railway está en ruta hacia el Golfo de México

JACKSONVILLE, FL – CG Railway (CGR), un Joint Venture entre subsidiarias de Genesee & Wyoming Inc. (G&W) y SEACOR Holdings Inc., se complace en anunciar que el primero de sus dos nuevos ferrobuques ya está en ruta hacia el Golfo de México. Construidos en China, los ferrobuques son los más grandes y sofisticados en su clase y proveerán un servicio ferroviario superior para empresas que transportan mercancías entre Estados Unidos / Canadá y México.

Los nuevos Ferrobuques, tipo roll-on/roll-off, tienen la capacidad de cargar 135 vagones con un tiempo de tránsito de tres días usando una ruta de 1,539 kilómetros entre los puertos de Mobile y Coatzacoalcos. En comparación a la alternativa tradicional esta ruta es la más corta, ya que de puerto a puerto vía Laredo se tomaría 3,545 kilómetros ferroviarios o 2,569 kilómetros carreteros vía Brownsville. Adicionalmente, los nuevos ferrobuques fueron construidos para disminuir el impacto medioambiental de la cadena de suministros de los clientes, y al mismo tiempo, proteger a la tripulación de la propagación de virus y otro tipo de contagios.

"CGR se enorgullece informar que pronto incrementará su capacidad de carga y disminuirá el tiempo de tránsito para nuestros clientes que transportan vagones entre Estados Unidos / Canadá y México por medio de nuestros nuevos y sofisticados Ferrobuques, los cuales son amigables con el medio ambiente," indicó Hoffman Lijeron, Presidente de CGR. "Esperamos tener en operación el primer Ferrobuque en agosto y el segundo en noviembre".

Sobre CGR

Establecida en el 2000, CG Railway, LLC opera un ferrocarril de carga Clase III en EE. UU. que transporta más de 10,000 vagones cargados de productos diversificados a través del Golfo de México, y que cuenta con acuerdos de largo plazo para operar en terminales específicamente construidas para ferrobuques en los puertos de Mobile, Alabama en EE. UU. y Coatzacoalcos, Veracruz en México. G&W y SEACOR Holdings crearon una empresa conjunta en el 2017 para operar los servicios del ferrobuque, combinando su experiencia inigualable en servicios de logística y transporte ferroviario y marítimo. Para obtener mayor información lo invitamos a visitar nuestra página web: www.cgrailway.com

Sobre Genesee & Wyoming

G&W es propietaria o alquila 116 ferrocarriles de carga organizados en regiones operativas manejadas de manera local con 7,300 empleados que atienden a 3,000 clientes.

- Las cuatro regiones de G&W en América del Norte tienen operaciones en 42 estados de EE. UU. y cuatro provincias de Canadá, y están compuestas de 113 ferrocarriles regionales y de línea corta con más de 13,000 millas de vía.
- La región de Reino Unido/Europa está compuesta por el operador intermodal marítimo ferroviario más grande del Reino Unido y por el segundo operador más grande de carga ferroviaria, así como servicios ferroviarios regionales en Europa continental.

Las subsidiarias y empresas conjuntas de G&W brindan servicios ferroviarios en más de 30 puertos importantes, servicios de ferrobuque entre EE. UU. y México, servicios de transbordo, reparación de vagones, y operaciones ferroviarias en plantas industriales.

Sobre SEACOR Holdings

SEACOR Holdings Inc. es una empresa diversificada que tiene intereses en el transporte y la logística nacional e internacional, gestión de crisis y emergencias, y soluciones de energía y combustibles limpios.