CG Railway Launches New Rail Ferry

JACKSONVILLE, Fla. – CG Railway (CGR) today announced the launch of the first of two new rail ferries. Part of a joint venture between subsidiaries of Genesee & Wyoming Inc. (G&W) and SEACOR Holdings Inc. (NYSE: CKH), CGR operates a U.S. Class III freight railroad transporting approximately 10,000 annual carloads of diversified commodities across the Gulf of Mexico.

The newly launched vessel is expected to begin operations in the second quarter of 2021, with the second new vessel expected in the third quarter. They will replace CGR's two existing vessels, which have transported over 200,000 railcars in more than 1,400 sailings between Mobile, Alabama, and Coatzacoalcos, Mexico, since 2001. The trip across the Gulf currently takes approximately five days, or half the time required for the overland route. The new, 590-foot-long ferries are designed to carry 135 railcars each, up from 115 railcars on the existing ferries, with an expected top speed of 14 knots, up from seven knots. With their additional capacity, and faster speed enabling more sailings per month, the new vessels increase CGR's potential annual carload capacity by 40 percent.

"These innovative new vessels are purpose-built to provide increased reliability, speed and fuel efficiency and will materially expand the number of annual railcar spaces we can offer customers," says CGR President Hoffman Lijeron. "Their capacity, efficient hull design, articulated rudders and modern, slow-speed engines will significantly reduce the vessels' environmental footprint. In fact, compared with a traditional all-rail route from Mobile to Mexico City, shipping via the new CGR vessels and Ferromex is expected to provide a 44% reduction in CO_2 emissions per ton/mile versus the all-rail route."

After launch from CSSC Huangpu Wenchong Shipbuilding Company in China, the vessels will be thoroughly tested, including undergoing sea trials to ensure all systems are operating as designed, before departing for the United States. The new ships are likely the first built with features designed to cope with a pandemic, including segregated passageways for local pilots and other visitors, as well as spaces with separate HVAC systems to quarantine crew. "We're trying to anticipate all the potential scenarios we could have in the next 20 to 30 years," Lijeron explains. "If there is anything we've learned from the past year, it's the value of protecting our customers' supply chains from potential disruptions.

"CGR offers tremendous potential for customers – connecting five Class I railroads and a G&W short line in Mobile to Ferromex in Coatzacoalcos – and I'm excited to lead its growth as a much faster alternative to the traditional land route," Lijeron continues. "Our investment in constructing these two state-of-the-art vessels is a clear indication of our commitment to becoming the premium freight transportation provider between the United States, Canada and central and southern Mexico."

About CGR

Established in 2000, CG Railway operates a U.S. Class III freight railroad that currently transports approximately 10,000 carloads of diversified commodities annually across the Gulf of Mexico, with long-term agreements to operate purpose-built rail-ferry terminals in the ports of Mobile, Alabama and Coatzacoalcos, Veracruz in Mexico. G&W and SEACOR Holdings formed the rail-ferry joint venture that includes CG Railway LLC in 2017, combining the two companies' unmatched experience in rail and marine transportation and logistics services.

For additional information, visit www.cgrailway.com.

About Genesee & Wyoming

G&W owns or leases 116 freight railroads organized in locally managed operating regions with 7,300 employees serving 3,000 customers.

- G&W's four North American regions serve 42 U.S. states and four Canadian provinces and include 113 short line and regional freight railroads with more than 13,000 track-miles.

- G&W's UK/Europe Region includes the U.K.'s largest rail maritime intermodal operator and second-largest freight rail provider, as well as regional rail services in Continental Europe.

G&W subsidiaries and joint ventures also provide rail service at more than 30 major ports, rail-ferry service between the U.S. Southeast and Mexico, transload services, and industrial railcar switching and repair.

About SEACOR Holdings
SEACOR Holdings Inc. is a diversified holding company with interests in domestic and international transportation and logistics, crisis and emergency management, and clean fuel and power solutions. SEACOR is publicly traded on the New York Stock Exchange under the symbol CKH.

Certain statements discussed in this release concerning SEACOR Holdings constitute "forward-looking statements" within the meaning of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Generally, words such as "anticipate," "estimate," "expect," "project," "intend," "believe," "plan," "target," "forecast" and similar expressions are intended to identify forward-looking statements. Forward-looking statements are inherently uncertain and subject to a variety of assumptions, risks and uncertainties that could cause actual results to differ materially from those anticipated or expected by management of the Company. Actual events or results are subject to significant known and unknown risks, uncertainties and other important factors, including, but not limited to, the risks discussed in Item 1A. (Risk Factors) of the Company's Annual report on Form 10-K and other reports filed by the Company with the Securities and Exchange Commission ("SEC"). Given these risk factors, investors and analysts should not place undue reliance on forward-looking statements. Forward-looking statements speak only as of the date of the document in which they are made.

Contact:
Todd Biscan, Vice President of Sales and Marketing, (904) 440-7080

CG Railway anuncia la botadura de nuevo ferrobuque

JACKSONVILLE, Fla. – CG Railway, LLC (CGR) anunció hoy la botadura del primero de sus dos nuevos ferrobuques. CGR, una sociedad formada entre subsidiarias de Genesee & Wyoming Inc. (G&W) y SEACOR Holdings Inc. (NYSE: CKH), opera un ferrocarril línea corta Clase III que transporta aproximadamente 10,000 vagones cargados anuales de productos diversificados a través del Golfo de México.

Se espera que el primer buque comience a operar en el segundo trimestre del 2021, y que la segunda embarcación lo haga en el tercer trimestre. Los nuevos ferrobuques remplazarán a los dos que CGR tiene actualmente en operación, y que desde el 2001, han transportado más de 200,000 vagones cargados en más de 1,400 viajes entre Mobile, Alabama y Coatzacoalcos, Veracruz. El viaje a través del Golfo actualmente se completa en cinco días, o la mitad del tiempo que toma la ruta terrestre. Los nuevos ferrobuques tienen más de 180 metros de largo y están diseñados para transportar 135 carros de ferrocarril a una velocidad máxima de 14 nudos, mientras que las embarcaciones existentes mueven 115 carros a una velocidad promedio de 7 nudos. Debido a los incrementos en capacidad de carga y velocidad, los nuevos barcos permitirán que CGR complete más viajes por mes y aumente su capacidad anual de carga en un 40 por ciento.

"El innovador diseño y las especificaciones técnicas con las que hemos construido los nuevos ferrobuques nos permiten brindar mayor confiabilidad, velocidad, y eficiencia en el consumo de combustible, además de expandir de manera significativa la capacidad de transporte que ofrecemos a nuestros clientes", indica Hoffman Lijerón, presidente de CGR. "En comparación a la ruta tradicional ferroviaria desde Mobile hasta la Ciudad de México, el tráfico movido por CGR y Ferromex / Ferrosur tendrá una reducción del 44% en las emisiones de CO2 por tonelada/milla, lo cual es producto del eficiente diseño de casco, timones articulados, y motores modernos de baja velocidad de los nuevos ferrobuques".

Luego de la botadura en el astillero de CSSC Huangpu Wenchong Shipbuilding Company y de la conclusión del proceso de construcción, se probarán todos los sistemas del barco y se completarán las pruebas marítimas, para luego iniciar el viaje desde China hacia Estados Unidos. Estos nuevos barcos son probablemente los primeros en ser construidos con características diseñadas para hacer frente a una pandemia, ya que cuentan con pasillos separados para los pilotos de puerto y otros visitantes, así como espacios separados con sistemas de ventilación propios en caso de que algún miembro de la tripulación sea puesto en cuarentena "Estamos haciendo todos los esfuerzos necesarios para anticiparnos a los varios escenarios que podríamos tener en los próximos 20 a 30 años", explica Lijerón. "Si hay alguna lección del 2020, es el valor de proteger las cadenas de suministro de nuestros clientes de posibles interrupciones".

"CGR ofrece un tremendo potencial para nuestros clientes, conectando en Mobile a cinco ferrocarriles Clase I y una línea corta de G&W con Ferromex / Ferrosur en Coatzacoalcos, y me siento entusiasmado de liderar su crecimiento como la alternativa más rápida a la ruta terrestre tradicional", continua Lijerón. "La inversión hecha en la construcción de estos innovadores ferrobuques es una señal clara de nuestro compromiso en convertirnos en el proveedor premium de transporte de carga ferroviaria entre los Estados Unidos, Canadá y el centro y sur de México".

Sobre CGR

Establecida en el 2000, CG Railway, LLC opera un ferrocarril de carga Clase III en EE. UU. que transporta actualmente 10,000 vagones cargados de productos diversificados a través del Golfo de México, y que cuenta con acuerdos de largo plazo para operar en terminales específicamente construidas para ferrobuques en los puertos de Mobile, Alabama en EE. UU. y Coatzacoalcos, Veracruz en México. G&W y SEACOR Holdings crearon una empresa conjunta en el 2017 para operar los servicios del ferrobuque, combinando su experiencia inigualable en servicios de logística y transporte ferroviario y marítimo.

Para obtener información adicional, visite www.cgrailway.com

Sobre Genesee & Wyoming

G&W es propietaria o alquila 116 ferrocarriles de carga organizados en regiones operativas manejadas de manera local con 7,300 empleados que atienden a 3,000 clientes.

- Las cuatro regiones de G&W en América del Norte tienen operaciones en 42 estados de EE. UU. y cuatro provincias de Canadá, y están compuestas de 113 ferrocarriles regionales y de línea corta con más de 13,000 millas de vía.
- La región de Reino Unido/Europa está compuesta por el operador intermodal marítimo ferroviario más grande del Reino Unido y por el segundo operador más grande de carga ferroviaria, así como servicios ferroviarios regionales en Europa continental.

Las subsidiarias y empresas conjuntas de G&W brindan servicios ferroviarios en más de 30 puertos importantes, servicios de ferrobuque entre EE. UU. y México, servicios de transbordo, reparación de vagones, y operaciones ferroviarias en plantas industriales.

Sobre SEACOR Holdings

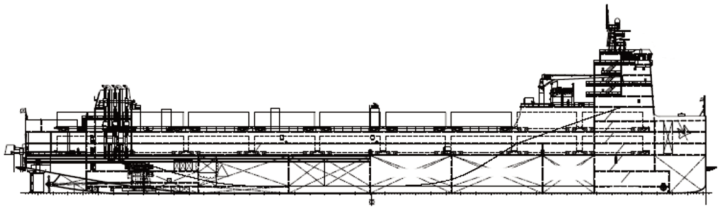
SEACOR Holdings Inc. es una empresa diversificada que tiene intereses en el transporte y la logística nacional e internacional, gestión de crisis y emergencias, y soluciones de energía y combustibles limpios. SEACOR cotiza en la Bolsa de Valores de Nueva York con el símbolo CKH.

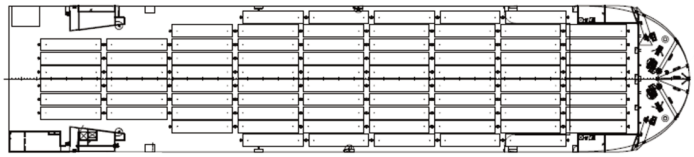
Ciertas declaraciones emitidas en este comunicado sobre SEACOR Holdings constituyen "declaraciones prospectivas" enmarcadas en el significado de la Ley de Reforma de Litigios de Valores Privados de 1995. De manera general, palabras como "anticipar", "estimar", "esperar", "proyectar", "pretender", "creer", "planificar", "objetivo", "prever" y expresiones similares están destinadas a identificar declaraciones a futuro. Las declaraciones prospectivas son inherentemente inciertas y están sujetas a una variedad de suposiciones, riesgos e incertidumbres que podrían causar que los resultados reales difieran materialmente de los anticipados o esperados por la gerencia de la Compañía. Los eventos o resultados reales están sujetos a riesgos significativos conocidos y desconocidos, incertidumbres y otros factores importantes, incluidos, entre otros, los riesgos discutidos en el Ítem 1A. (Factores de riesgo) del informe anual de la Compañía en el Formulario 10-K y otros informes presentados por la Compañía ante la Comisión de Bolsa y Valores ("SEC"). Dados estos factores de riesgo, los inversores y analistas no deben depositar una confianza indebida en las declaraciones prospectivas. Las declaraciones prospectivas se refieren únicamente a la fecha del documento en el que se realizan.

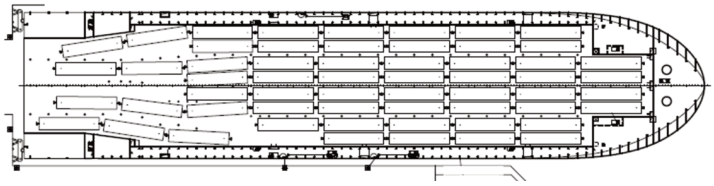
Contacto:
Todd Biscan, vicepresidente de ventas y marketing, +1(904) 440 7080

CG Railway

New Rail-Ferry Construction







Length	180m (590’)
Length BP	176.8m (580’)
Breadth	36.6m (120’)
Depth	10m (32’ 10”)
Summer Load Line Draft	6.9m (22’ 8”)
Design Draft	6.7m (22’)
Gross Registered Tonnage	30,102 (est)
Net Registered Tonnage	9,031 (est)
Deadweight *(Design Draft)*	18,950mt
Deadweight *(Summer Load Line Draft)*	20,210mt
Capacity Railcars	135 of 57’ cars
Max Car Weight	130mt, with higher weights and/or dimensional loads accommodated with the proper railcar
Fuel Oil	2,695 cubic meters
Ballast	29,879 cubic meters
Service Speed	14 knots
Range	>20,000 miles
Accommodations	Crew of 28
Propulsion	Twin screw slow speed diesel engines rated at 4,800kW MCR with controllable pitch propellers
Generators	Three diesel-driven generators one rated at 1330kW and two rated at 1164kW
Classes of Dangerous Goods	
IMDG Class 1.1 to 1.6, 1.4S, 211, 2.2, 2.3, 3, 4.1 to 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 8 and 9	

HOFFMAN LIJERON
PRESIDENT
+1 (904) 440-7070
hlijeron@cgrailway.com

CG RAILWAY, LLC
13901 SUTTON PARK DRIVE SOUTH
SUITE 175C
JACKSONVILLE, FL 32224
+1 (904) 440-7075

CGR
A GENESEE & WYOMING INC. / SEACOR JV